

LADA ISKRA CUP

НОВАЯ МОНОСЕРИЯ
НА РОССИЙСКОЙ ТЕХНИКЕ
LADA ISKRA TMS.



LADA ISKRA CUP — ГОНКИ РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!

**ОБЪЕДИНИТЬ ГОНКИ
И ШОУ-БИЗНЕС**



**ЯРКИЙ ПРОДУКТ ДЛЯ ЗРИТЕЛЯ
И ПАРТНЁРОВ КОМАНД**

**РАВНЫЕ УСЛОВИЯ
ДЛЯ ВСЕХ**



**ПОБЕЖДАЮТ ГОНЩИКИ,
А НЕ БЮДЖЕТ**

**ПОСТОЯННАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА**



**АВТОРСКИЙ КОНТРОЛЬ
И КЛИЕНТСКИЙ СЕРВИС**

LADA ISKRA TMS СОВРЕМЕННЫЙ И ПРОДВИНУТЫЙ ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПИЛОТОВ РАЗНОГО УРОВНЯ ПОДГОДОВКИ — **ОДИНАКОВЫЙ ДЛЯ ВСЕХ**



ДВИГАТЕЛЬ

- ДВС 240 л.с. / 277 Нм
- ТМС Boost — дополнительное кратковременное увеличения мощности на 15%

ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

- Регулируемая подвеска
- Тормоза Суппорт 4 поршня Диск 330 мм. на передней оси

ТРАНСМИССИЯ

- ТМС-90, секвентальная, 6 ступеней
- Дифференциал повышенного трения

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Вварной каркас
- Система пожаротушения FIA/РАФ
- Омологированные сиденья

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ — МОНОКЛАСС

Техника одинаковая для всех: различие только в работе команды и пилотов

01

Единое для всех

- Единый производитель двигателей и трансмиссий
- Монопрограмма управления двигателем
- Трансмиссия с фиксированными передачами
- Моношина
- Монотопливо

02

Запрещено

- Доработка двигателя
- Доработка трансмиссии
- Вмешательство в программу управления двигателем

03

Разрешено настраивать

- Настройки подвески

Поставщики моношины и монотоплива определяются **промоутером** — позиции фиксируются в **официальном** техническом регламенте серии.

СИМБИОЗ СПОРТА И ШОУ

В ОДНОМ ЭКИПАЖЕ — СКОРОСТЬ, СТАБИЛЬНОСТЬ И МЕДИАОХВАТ.

Состав: 2 или 3 пилота на одну машину.
Внутри одного экипажа - пилоты **минимум
двух статусов** и не более одного PRO.

PRO

- Профессиональный пилот
- Один стинт в гонке

Роль: борьба за победу в абсолюте, наставничество и лидерство.

AM

- Пилот-любитель/молодой пилот
- Основной объём ездового времени

Роль: давать стабильность результатов экипажу

STAR

- Медийная личность: блогер, спортсмен, артист
- Стинт наравне с AM

Роль: вовлечение широкой аудитории, интерес СМИ и болельщиков.



КАЛЕНДАРЬ 2027

01

21–23 мая
Moscow Raceway

02

11–13 июня
Казань Ринг

03

2–4 июля
Игора Драйв

04

6–8 августа
Moscow Raceway

05

10–12 сентября
Нижегородское
кольцо

06

8–10 октября
Moscow Raceway

Каждый этап — четырёхдневный уик-энд: два тестовых и два соревновательных дня.
Официальный партнёр серии — LADA. Автомобиль допущен по требованиям FIA/РАФ.

Статус соревнования в 2027 году согласно коду EBCK №1660251811Л - Всероссийские соревнования «Российская кольцевая серия».

НА КАЖДОМ ЭТАПЕ — ЧЕТЫРЕ ДНЯ

ЧЕТВЕРГ

- Свободные заезды/
тренировки

ПЯТНИЦА

- Свободная тренировка,
хронометрируемая
(официальная)
тренировка, инспекции
Четыре сессии по 30
минут
- Административные и
технические инспекции

СУББОТА · ГОНКА 1

- Разминка
- Квалификация АМ
- Квалификация PRO
- Гонка 1 — 70 минут
- Награждение

ВОСКРЕСЕНЬЕ · ГОНКА 2

- Разминка
- Гонка 2 — 70
минут
- Награждение

ВЗНОС УЧАСТНИКА

210 000 Р за этап на экипаж. Единая сумма, без дополнительных сборов на площадке

Спортивная часть

- Заявка, регистрация экипажа и автомобиля, допуск к этапу
- Административный и технический контроль
- Судейская бригада, хронометраж и обработка результатов
- Аренда трассы в соревновательные дни: тренировка, квалификация, две гонки
- Медицинское и спасательное обеспечение
- Стартовые номера, награды и церемония

60 000 Р

Паддок и сервис

- Место в паддоке и шатёр 5 × 5, установка и демонтаж силами организатора
- Мебель в шатре
- Электроснабжение и освещение шатра
- Уборка территории
- Зона технической комиссии
- Фото- и видеосъёмка этапа и доступ к фотобанку
- Пакет пропусков на экипаж

150 000 Р

Организатор помогает с подбором аккредитованного технического партнёра — по запросу.

Автомобиль — LADA ISKRA TMS

6 950 000 ₽

Подробности

ООО «ТМС Моторспорт»

+7 967 227 5279

info@tms-motorsport.ru

